

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ VÝTAHU

Místo instalace:	Rezidence Keltičkova, Ostrava
Dodavatel výtahu:	OTIS a.s., J.Opletala 3506/45, 690 02, Břeclav
Typ výtahu:	osobní výtah GEN2 GENESIS
Zákázkové číslo:	C5NEK072

Důležitá upozornění:

1. Výtah musí být před uvedením do provozu připojen na definitivní revidovaný přívod elektrické energie s pořadím fází jako při zkoušce výtahu.
2. Nouzová signalizace z klece musí být připojena na funkční telefonní linku nebo na vnitřní telefonní okruh s trvalou obsluhou.
3. Stavební části, které nejsou součástí dodávaného výrobku-jako jsou například šachta a nástupiště výtahu musí být v souladu s články týkajícími se stavební části uvedenými v ČSN EN 81-20 a s nařízením vlády č. 312/2005 sb.
4. Případné nedostatečné rozměry v horní, či dolní části šachty jsou řešeny opatřeními dle ČSN EN 81-21.

Proces tvorby dokumentace dle směrnice: OCZ-P-MTS-7.6

OBSAH:**1. Názvosloví a symboly**

1.1. Názvosloví

1.2. Symboly

1.3. Možnosti zatížení podlahy a prahu dveří výtahu podle způsobu nakládání

2. Popis výtahu a návod na použití

2.1. Popis a funkce výtahu

2.1.1. Popis výtahu

2.1.2. Bezpečnostní komponenty

2.1.3. Bezpečnostní obvod

2.1.4. Dorozumívací zařízení (nouzová signalizace)

2.2. Návod k používání výtahu

2.2.1. Účel Návodu k používání výtahu

2.2.2. Podmínky bezpečného používání

2.2.3. Povinnosti provozovatele výtahu

2.2.4. Přístup do strojovny nebo prostor pro strojní zařízení umístěné v šachtě

2.2.5. Zatížení klece

2.2.6. Přístup k nástupišti

2.2.7. Řízení výtahu

2.3. Nouzové vyproštění osob

2.4. Osoby provádějící vyproštění

2.5. Návod na vyproštění osob

2.6. Informace o prohlídkách a zkouškách

2.7. Údržba

2.8. Vliv na životní prostředí

1. NÁZVOSLOVÍ A SYMBOLY

1.1. Použité termíny a jejich definice

Vlastník: právnická nebo fyzická osoba, která je majitelem výtahu. Vlastník je odpovědný za technický stav výtahu a vztahují se na něj povinnosti provozovatele výtahu.

Provozovatel: právnická nebo fyzická osoba provozující výtah vlastní nebo pronajatý, která je odpovědná za bezpečný provoz výtahu a jeho technický stav po celou dobu životnosti

Dodavatel: právnická nebo fyzická osoba zajišťující dodávku výtahu, vystavení prohlášení o shodě a předání výtahu vlastníkovvi výtahu

Oznámený subjekt : nezávislá úředně pověřená právnická osoba mající oprávnění k provádění certifikace výrobků a dalším činnostem v procesu posuzování shody.

Pověřená osoba: oprávněná osoba s pověřením majitele výtahu k přístupu do vyhrazených prostor (prostor pro strojní zařízení a kladky, šachty výtahu, prohlubně a na střechnu klece)

Oprávněná osoba: osoba, vhodně vyškolená, kvalifikovaná znalostí a praktickými zkušenostmi, vybavená potřebnými návody k bezpečnému provádění požadovaných činností při kontrole nebo údržbě výtahu nebo při vyprošťování uživatelů

Uživatel: osoba, která výtah ovládá, sem patří cestující, osoby čekající na stanici a pověřené osoby

Zvláštní nářadí: zvláštní nářadí pro zařízení, které je zapotřebí k udržení zařízení v bezpečném provozním stavu nebo pro vyprošťovací činnost

Vyprošťování: zvláštní činnost požadovaná k bezpečnému vyproštění osob z klece a šachty výtahu oprávněnou osobou

Údržba: všechny potřebné činnosti k zajištění bezpečné a určené funkce zařízení a jeho komponent po dokončení montáže zařízení a po dobu jeho životnosti

Cestující: osoba dopravovaná v kleci výtahu

Předání výtahu: datum, kdy dodavatel výtahu vystaví prohlášení o shodě a předá namontované zařízení vlastníkovvi výtahu

Uvedení výtahu do provozu: datum, kdy vlastník výtahu po splnění všech právních a technických podmínek uvede výtah do bezpečného provozu

Zkouška po ukončení montáže: souhrn úkonů , jimiž se ověřuje , zda vyrobený a smontovaný výtah odpovídá průvodní technické dokumentaci a požadavkům ostatních technických norem a předpisů

Nouzový stav: situace, kdy normální provoz výtahu je přerušen a dojde k uváznutí osob v kleci

Závada: situace, kdy normální provoz výtahu je omezen nebo znemožněn

Servisní firma: právnická nebo fyzická osoba s odpovídajícím oprávněním, která disponuje odpovídajícím počtem odborně způsobilých zaměstnanců, materiálně technickým vybavením, postupy pro výkon servisu a pro zajištění bezpečné práce na výtazích při výkonu servisu

Autorizovaná servisní firma: servisní firma s autorizací udělenou na základě prověření předpokladů pro výkon servisu v souladu s touto normou nezávislou autoritou

Servis: souhrn předepsaných profesních úkonů prováděných servisní firmou k zajištění stálé provozuschopnosti výtahu v provozu během jeho technického života. Potřebné postupy servisní firmy vycházejí buďto z návodu k používání nebo z ustanovení ČSN 27 4002

Opravy: oprava poškozených nebo výměna opotřebovaných dílů výtahu za originální náhradní díly dodané výrobcem výtahu/dílu a nainstalované servisní firmou

PBŘ: Požárně bezpečnostní řešení

1.2. Symboly**Nebezpečí**

Tento symbol upozorňuje na vysoké riziko úrazu případně usmrcení osob. Musí být vždy respektován!

**Varování**

Tento symbol informuje o důležitém bodu návodu k použití a údržbě. Nerespektování tohoto varování může vést k úrazu osob nebo vážnému poškození zařízení či poruchám.

**Varování:**

Tento symbol informuje o nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

**Varování:**

Tento symbol informuje o nebezpečí pádu do prohlubně.

**Varování:**




Tento symbol zakazuje vstup do prostoru částí zařízení.

**Varování:**

Tento symbol informuje o nebezpečí zakopnutí v prostoru částí zařízení.

1.3. Možnosti zatížení podlahy a prahu dveří výtahu podle způsobu nakládání

Tyto osobní výtahy jsou navrženy tak, aby uvezly i náklad. V následující tabulce jsou uvedeny manipulační prostředky dle nosnosti výtah, hmotnosti nákladu a druhu podlahy v kleci výtahu. Přetěžování výtahu může negativně ovlivnit jeho funkci.

Manipulační prostředek	Název	Nosnost výtahu	Maximální hmotnost nákladu (*)	Druh podlahoviny		
				Altro	Guma	Dlažba
	Nákupní vozík	Bez omezení	150 kg	ANO	ANO	ANO
	Rudlík bantamový	Bez omezení	220 kg	ANO	ANO	ANO
	Přepravní vozík	320 kg	250 kg	ANO	ANO	ANO
		> 320 kg	360 kg			

(*) Maximální hmotnost nákladu je včetně manipulačních prostředků

2. POPIS VÝTAHU A NÁVOD NA POUŽITÍ

2.1. Popis a funkce výtahu

2.1.1. Popis výtahu

Výtah typu GEN2 GENESIS je určen pro svislou dopravu osob a nákladů do jeho stanovené nosnosti. Splňuje požadavky všech bezpečnostních norem a předpisů platných k datu uvedení výtahu na trh, využívá moderní prvky k zajištění bezpečnosti, vysoké kvality jízdy, spolehlivosti, životnosti a estetického provedení.

Pohon výtahu zajišťuje výtahový stroj s třecím lanovým kotoučem. Nosná plochá lana jsou svými konci připevněna k závěsům na rámu stroje a nosníku. Lana jsou vedena přes závěsné převáděcí kladky na kleci a vyvažovacím závaží na třecí kotouč výtahového stroje. Řízení výtahu je provedeno ovládacími kombinacemi ve stanicích a v kabině, výtahovým rozváděčem, snímači/spínači, bezpečnostními spínači a elektroinstalací.

Návod k použití výtahu dle ČSN EN 81-73: Funkce výtahu při požáru

Pokud je k výtahu přiveden signál z EPS, přijede výtah do evakuační stanice, po obdržení signálu o požáru v budově, automaticky. V této stanici zůstane stát s otevřenými dveřmi pokud PBŘ neurčí jinak. Pokud není k výtahu přiveden automatický signál z EPS budovy:

V hlavní stanici je instalován klíčový spínač, umožňující vyřazení výtahu při požáru z normálního provozu. Klíčový spínač je ovládán pomocí klíče, který je k dispozici oprávněné osobě. Další klíč může být umístěn i na jiném vhodném místě, např. pro potřeby jednotky požární ochrany. Po přepnutí spínače se všechny ovládače na nástupištích a v kleci stávají neúčinnými a již zaznamenané požadavky se zruší. Ovládač pro otevírání dveří a nouzové signalizace v kleci zůstanou funkční.

Výtah po příjezdu na nástupiště s ovládacím zařízením zůstane stát s otevřenými klecovými a šachetními dveřmi. Výtah jedoucí od nástupiště s ovládacím zařízením zastaví v nejbližší stanici a bez otevření dveří se vrátí do nástupiště s ovládacím zařízením. Výtah jedoucí směrem k nástupišti s ovládacím zařízením dojedou do tohoto nástupiště bez zastavení. Poté co výtah stojí v nástupišti s ovládacím zařízením s otevřenými dveřmi, již není výtah v provozu.

V blízkosti výtahu musí být umístěna zákazová značka podle P020EN ISO 7010 "Nepoužívat výtah v případě požáru" tak, aby byla snadno ve všech stanicích viditelná.

Velikost této značky musí být nejméně 50 mm. Vyřazení výtahu z provozu je oznamováno zvukovým signálem (hlášením) 'Výtah je v požárním režimu'.

Výtah zůstane stát v nástupišti s ovládacím zařízením s otevřenými dveřmi, dokud není spínač přepnut do výchozí polohy. Nebo nejpozději po 20s dveře uzavře.

Venkovní ovladač v evakuační stanici, ovladač pro otevření dveří a nouzový ovladač ALARM zůstávají nadále funkční. Návrat do původního provozního režimu může nastat opět pouze pomocí klíče.



2.1.2. Bezpečnostní komponenty

Výtah je dle předpisů vybaven bezpečnostními komponentami s příslušnými certifikáty.

- a) zachycovače klece slouží k zastavení nebo zpomalení pohybu klece směrem dolů v případě překročení povolené rychlosti ve smyslu ČSN EN81-20
- b) zamezení nekontrolovanému pohybu klece směrem nahoru je řešeno pomocí brzdy výtahového stroje
- c) omezovač rychlosti pracuje na principu odstředivé síly, zajišťuje při zvýšení rychlosti nad dovolenou hodnotu jeho zablokování a pomocí lanka vybavení zachycovačů nebo pro směr klece nahoru brzda výtahového stroje
- d) nárazníky pod klecí jsou umístěny v prohlubni a slouží k omezení dráhy klece v prohlubni šachty
- e) nárazníky pod vyvažovacím závažím jsou umístěny v prohlubni a slouží k omezení dráhy vyvažovacího závaží v prohlubni šachty
- f) dveřní uzávěrky jsou součástí šachetních dveří a zabraňují otevření dveří ve stanicích pokud za nimi nestojí klec nebo klec jenom projíždí


2.1.3. Bezpečnostní obvod

Všechny bezpečnostní spínače jsou zapojeny do bezpečnostního obvodu. Provoz výtahu je možný tehdy, jestliže je bezpečnostní obvod uzavřen. V případě, že je zařízení vybaveno funkcí předčasného otevírání dveří při příjezdu klece do stanice či funkcí vyrovnávání, je provoz výtahu možný za předem stanovených podmínek i při otevřených šachetních a klecových dveřích.

2.1.4. Dorozumívací zařízení (nouzová signalizace)

Výtah je vybaven obousměrným dorozumívacím zařízením umožňujícím spojení se stálou vyprošťovací službou.

Dojde-li k zablokování klece výtahu nebo jiné situaci ,vyžadující vyproštění osob z klece, je možno použít tohoto zařízení pro přivolání vyprošťovací služby.

Držením zmačknutého tlačítka označeného symbolem zvonku  déle než 5 sekund, dojde k aktivaci dorozumívacího zařízení.

Pokud je přímo v budově trvalá vyprošťovací služba, začne vyzvánět telefon v dispečinku této služby. Z dorozumívacího zařízení v kleci se začne ozývat vyzváněcí tón.

Vyzvednutí telefonu v místním dispečinku a potvrzením přijetí hovoru **stisknutím ..1..** dojde ke spojení hovoru s osobou v kleci. Hlasitý hovor probíhá plně duplexně bez nutnosti přepínání hovor/poslech a hovořit může každý s každým. V průběhu spojení je tlačítka se symbolem zvonku v kleci vůči dorozumívacímu zařízení neaktivní.

Spojení je ukončeno stisknutím tlačítka **..#..** na přístroji v místním dispečinku a zavěšením.

Pokud není trvalá vyprošťovací služba přímo v budově, kde se nachází výtah, dorozumívací zařízení uskuteční spojení s vyprošťovací službou poskytovanou servisní firmou (servisní firma uvedená v dokumentaci).

Pokud dispečer nezvedne do 20 sekund telefon, dorozumívací zařízení zavěsí a automaticky vytočí další uložené telefonní číslo. Tímto způsobem volí několik naprogramovaných telefonních čísel, potom definitivně zavěsí. Dalším, déle než 5ti sekundovým zmačknutím tlačítka zvonku, se může tento cyklus navazování spojení libovolněkrát opakovat.

Pokud dispečer telefon zvedne, je provedeno spojení a hovor může probíhat po dobu 10 minut. Před automatickým ukončením hovoru se v telefonu ozve upozornění na blížící se konec spojení. Dispečer může prodloužit hovor tlačítkem 4 nebo * na svém telefonu. Každým zmačknutím tohoto tlačítka se spojení prodlouží o dalších 30 sekund.

Předčasné ukončení spojení lze provést také jen ze strany dispečera zmačknutím tlačítka 5 nebo # na jeho telefoním přístroji. Jelikož dorozumívací zařízení v kleci má své vlastní telefonní číslo, lze uskutečnit spojení (zavolat) z dispečinku do klece výtahu vytočením tohoto telefonního čísla. Funkce dorozumívacího zařízení, / prodloužení hovoru, ukončení hovoru / jsou v tomto případě stejné jako při volání z kabiny na dispečink. U více dorozumívacích zařízení (výtahových klecí), napojených na jednu GSM bránu (telefonní linku) se dispečink při zpětném volání dovolá vždy do klece, ze které bylo na dispečink naposledy voláno nebo je naváděn hlasovou navigací.

2.2. Návod k používání výtahu

2.2.1. Účel návodu k používání výtahu

Účelem návodu na používání výtahu je poskytnout dostatečné informace o zásadách bezpečného používání a údržbě provozovateli výtahu, jakož i ostatním oprávněným osobám.

Provozovatel výtahu udržuje průvodní dokumentaci výtahu v řádném a aktuálním stavu.

Dokumentace výtahu musí být uložena na bezpečném místě a na vyžádání předložena oprávněným osobám.

Následující návod podává informace o bezpečném používání výtahu, jeho základním servisu a informuje o případných nouzových situacích a postupu při nouzovém stavu.

Jakékoliv odchylky od standardního chování výtahu v provozu, jakož i neobvyklý způsob provozu, zvýšenou hlučnost nebo nenormální pohyb je třeba neprodleně oznámit servisní firmě.

Tento výtah je určen pro dopravu osob a nákladu o maximální hmotnosti odpovídající nosnosti výtahu, určenou rychlostí za stanovených podmínek. Případné přetížení klece bude oznámeno zvukovou a světelnou/grafickou signalizací. Další jízda je možná pouze po vystoupení dostatečného počtu osob nebo vyložení části nákladu.

V případě používání výtahu jiným způsobem, než je uvedeno v tomto návodu, jakož i v případě provádění servisu jinou servisní firmou, dodavatel výtahu odmítá nést odpovědnost za jakékoliv škody způsobené v souvislosti s používáním tohoto výtahu.

Prováděním pravidelných revizí a prohlídek se zjišťují rizika provozu a zajišťuje se jejich odstranění. Veškeré následné technické úpravy tohoto zařízení je nutno uvést do průvodní dokumentace. Pouze použití originálních výtahových dílů dodavatele výtahu zajistí plnou bezpečnost a dlouhodobou provozuschopnost. Je třeba odzkoušet správnou funkčnost nově instalovaných dílů dle platných technických předpisů a norem. Týká se hlavně těchto bezpečnostních komponent:

- Zařízení k zajišťování šachetních dveří
- Zařízení, která zabraňují pádu klece, nebo nekontrolovatelného pohybu vzhůru
- Zařízení k zabránění nadměrné rychlosti
- Zařízení k tlumení nárazů
- Elektrická zabezpečovací zařízení představovaná bezpečnostními spínači s el. Součástmi

2.2.2. Podmínky bezpečného používání


Výtah může být používán pouze pro účely, které jsou zde uvedeny a je zakázáno používání k jiným účelům.

Základní pravidla pro bezpečný a bezporuchový provoz:

- Seznamte uživatele s návodem na bezpečné používání tohoto výtahu
- Nepřetěžujte výtah, dodržujte maximální hodnotu zátěže uvedenou na štítku v kleci.
- Zajistěte náklad nebo zavazadla tak, aby nepřekážela zavírajícím se dveřím ani aby je jiným způsobem poškodila.
- Netáhněte ani netlačte dveře pokud jsou v provozu-hrozí poškození.
- Neumývejte výtahovou klec ani jiné díly výtahu vodou. Pokud je třeba použijte k čištění vlhký hadr a vodou zasaženou plochu vysušte.
- Pokud zjistíte během provozu výtahu zvýšenou hlučnost, vibrace, kouř, zápach, nepřesnost zastavení nebo jiné neobvyklé chování výtahu, zabraňte jeho používání a ihned nahláste závadu servisní firmě.
- Jestliže některé výtahové komponenty nesprávně plní své funkce, jako např. osvětlení, větrání, zastavování nebo nesprávné funkce ovládání, je nutno okamžitě tyto skutečnosti nahlásit servisní firmě.

Výtah nesmí být používán v případě požáru v budově nebo vniknutí vody do šachty !

- Osoby, které nejsou schopny samostatně obsluhovat výtah tzn. děti mladší 10 let nebo osoby s těžkým tělesným postižením musí být doprovázeny jinou osobou.
- Při otevírání či zavírání dveří se jich nijak nedotýkejte a kontrolujte zda v zóně dveří není část Vašeho těla, oděvu či nějaký předmět.
- Při otevřených dveřích se nesmí strkat ruce ani jiné předměty mezi panely otevřených dveří ani spárou mezi prahem a kabinou házet předměty do šachty.
- Při vstupu mějte dveře pod kontrolou očima. Jejich pohyb můžete zastavit tím, že rukou popř. nohou přetnete paprsek optického čidla. Chod dveří se zastaví a samy se opět plně otevrou. Nerozrážejte je rukama či tělem - hrozí poškození zdraví. Lze rovněž použít příslušné tlačítko pro znovuootevření dveří umístěné na ovládacím panelu v kleci a označené symbolem < I >.

- Není dovoleno jakkoliv zasahovat do výtahu nepovolanou osobou. Pokud zjistíte, že dveře výtahu lze otevřít a klec se za nimi nenachází, zabraňte použití výtahu poučenou osobou dohlížející na vadné dveře a ihned volejte servisní firmu.
- Výtah je možno používat pouze s fungujícím osvětlením klece. Jestliže světlo v kleci nesvítí, výtah musí být vyřazen z provozu a je nutno zajistit jeho opravu
- Živá zvířata musí být pod kontrolou doprovázející osoby při vstupu i výstupu z klece (na zkráceném vodičku nebo v náručí).
- Není dovoleno při jízdě sedět na madlech.
- Není dovoleno strkat ruce či jiné předměty do stropního podhledu, kde hrozí úraz elektrickým proudem, stejně jako do otvorů v ovládacové kombinaci
- Není povoleno používat výtah pokud klec zastaví s větším rozdílem podlahy než 20 mm a je nutno ihned zavolat servisní firmu.
- V kleci nepřevážejte nebo nemanipulujte s otevřeným ohněm.
- Pokud je Vám nevolno a potřebujete pomoci, použijte dorozumívací zařízení k přivolání pomoci a to aktivací tlačítka se symbolem zvonku .
- Po vstupu do klece zvolte cíl své cesty, pokud jste to opoměli, výtah bude stát do doby náhodné volby dalšího cestujícího vně výtahu, proto se ujistěte, že Vaše volba byla výtahem přijata.

Návod na bezpečné nakládání a vykládání klece

DOPORUČENÍ

Při nakládání použijte klíč a klíčový spínač (je-li instalován) na ovládacovém panelu v kleci. Po jeho přepnutí do polohy "1" zůstanou klecové dveře v otevřené poloze. Optická závora, monitorující prostor dveří, je mimo provoz a k uzavření dveří a rozjetí výtahu dojde stisknutím a přidržením tlačítka požadované stanice až do úplného uzavření dveří.

Při nakládání a vykládání nákladu do/z výtahové klece nutno dodržovat následující zásady:

- Do klece je možno naložit pouze takové množství nákladu, jehož hmotnost společně s hmotností současně dopravovaných osob nepřevyší nosnost výtahu
- Dopravovaný náklad je nutno rozložit rovnoměrně po ploše podlahy klece.
- Dopravovaný náklad ukládat tak, aby během jízdy nedošlo k jeho samovolnému pádu, sesunutí nebo posuvu tak, aby nebyly zraněny spolucestující osoby a nedošlo k poškození klecových dveří ani stěn klece.

- Náklad je nutno uložit tak, aby byl volný přístup k ovladačové kombinaci a klecovým dveřím.
- Pokud dojde k přetížení, což je signalizováno zvukovým a světelným signálem či grafickým symbolem, je nutno přebývající část nákladu vyložit.
- Přeprava tekutin v otevřených nádobách není povolena.
- Je nutno postupovat tak, aby vykládaným nákladem nebyly poškozeny stěny klece a klecové či šachetní dveře.

2.2.3. Povinnosti provozovatele výtahu

Provozovatel výtahu je plně odpovědný za zajišťování servisu výtahu. Proto je jeho povinností před uvedením výtahu do provozu uzavřít servisní smlouvu se servisní firmou a to nejlépe s dodavatelem výtahu OTIS a.s., pokud chce využít záručních a právních závazků dodavatele.

Používání výtahu:

Výtah se smí používat jen pro ten účel, pro který byl konstruován, a způsobem odpovídajícím údajům a pokynům v průvodní technické dokumentaci.

Větrání: výtahová šachta, strojovna nebo prostor pro strojní zařízení umístěné v šachtě musí být odvětrávány/ klimatizovány způsobem stanoveným v projektu tak, aby teplotní a vlhkostní podmínky v těchto prostorách byly dodrženy v rozsahu uvedeném v průvodní dokumentaci (+5 až + 40°C).

Průvodní dokumentace výtahu: musí být uložena na vhodném místě kdykoliv dostupná oprávněným osobám.

Bezpečný přístup: do budovy a k výtahovému zařízení musí být zajištěn pro případy nouze nebo servisní činnost. Přístup k vlastnímu výtahovému zařízení vně klece musí být možný pouze oprávněným osobám – jiným nepovolaným osobám musí být přístup zabráněn (např. zámkem). Výtahová šachta, prostor pro strojní zařízení umístěné v šachtě výtahu a nástupiště musí být řádně osvětleny. Prostory náležející k výtahu nesmí být využívány k jinému účelu např. skladování jiných předmětů, vedení elektrických rozvodů, potrubí apod.

Údržbu výtahu: je nejvhodnější svěřit dodavateli výtahu OTIS a.s. (autorizovaná servisní firma) nebo jiné servisní firmě prokazatelně zaškolené společností OTIS a.s. k provádění potřebných úkonů. Servis a údržba prováděná jinou, než výše uvedenou servisní firmou má za následek ztrátu záruky a právních závazků dodavatele, pokud smlouva o dílo na dodávku výtahu neurčuje jinak.

Nouzový servis: musí být zajištěn v případě, kdy výtah je v nouzové situaci.

Odborné prohlídky a zkoušky: bezpečnostních prvků a ostatních zařízení výtahu musí být prováděny za účelem posouzení celkového stavu výtahu z hlediska bezpečnosti a provozuschopnosti, včetně kontroly vedení dokumentace a způsobilosti obsluhy. Termíny prohlídek a zkoušek jsou stanoveny zvláštním předpisem.

Uvedení výtahu do provozu: po jeho vyřazení z provozu a stejně tak čištění a mazání výtahu, výměnu poškozených dílů, kontrolu bezpečnostních dílů smí provádět pouze servisní firma, se kterou má majitel/provozovatel uzavřenu smlouvu na servis výtahu.

Neobvyklé chování výtahu: během provozu a nouzové situace je nutno neprodleně ohlásit servisní organizaci. Rovněž veškeré další změny, v budově (stavba sedá, průnik vody do šachty atd.), mající vliv na provoz výtahu je nutno ohlásit.

2.2.4. Přístup do strojovny nebo prostoru pro zařízení umístěného v šachtě

Přístup do strojovny nebo jiných prostor výtahu vně kabiny mají pouze oprávněné osoby. Pro zabránění přístupu nepovolaných osob jsou tyto prostory uzamčeny. V případě nouzové situace, vyprošťování osob, údržby apod. musí být klíče k dispozici u pověřených osob.

Pokud dojde k znemožnění nebo omezení přístupu, nebo k jiné nebezpečné situaci je nutno tuto skutečnost nahlásit servisní firmě.

2.2.5. Zatížení klece

Klec výtahu může být zatěžována osobami případně osobami a nákladem pouze do hmotnosti odpovídající nosnosti výtahu. Je potřeba rozmístit zatížení rovnoměrně po celé ploše podlahy.

2.2.6. Přístup k nástupišti

Přístup k nástupišti musí být volný bez překážek, plocha podlahy musí být čistá, suchá, dostatečně osvětlená tak, aby se vyloučilo nebezpečí pro nastupující / vystupující osoby.

2.2.7. Řízení výtahu

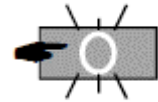
Pro snadné užívání je výtah vybaven jednoduchými ovládacími a signalizačními prvky, podávajícími informace o stavu výtahu. Tyto prvky jsou jednak ve stanicích výtahu a jednak ve výtahové kleci.

Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů DCL

Jednosměrné sběrné řízení je určeno především pro obytné budovy, kde se předpokládá doprava z nástupní stanice směrem nahoru a z jednotlivých pater směrem dolů.

Ovládače ve stanicích

V hlavní – nástupní stanici je ovládačová kombinace s jedním tlačítkovým ovládačem se šipkou nahoru a světelnou signálkou. Ovládač souží pro přivolání klece pro požadovanou jízdu směrem nahoru. Světelná signálka rozsvícením signalizuje potvrzení záznamu.



V ostatních stanicích nad nástupní stanicí jsou ovládačové kombinace s jedním tlačítkem se šipkou dolů. Ovládač slouží pro přivolání klece a následnou jízdu směrem dolů. Světelná signálka rozsvícením signalizuje potvrzení záznamu.

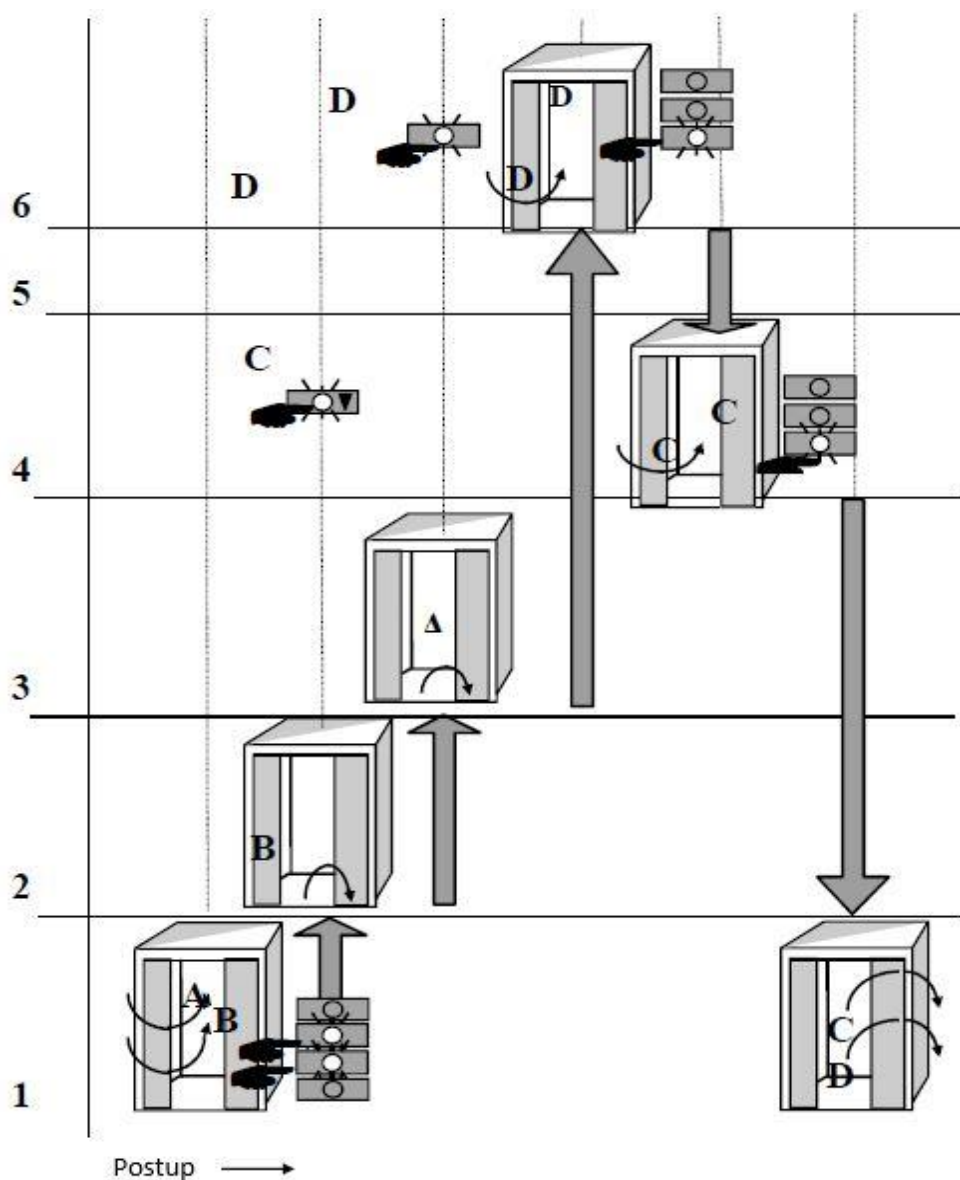
Ovládače v kleci

Uvnitř klece je ovládačová kombinace s tlačítkovými ovládači pro každou stanicí se světelným potvrzením. Navíc jsou zde ovládače ALARM se symbolem zvonku, ovládače zavírání a otevírání dveří, případně další ovládače.

Po vstupu do klece je dána po určitou dobu (asi 7 sekund) přednost volby z klece. Pokud tuto dobu nevyužijete a ne zvolíte požadovanou jízdu, přednost volby z klece se zruší a může vás kdokoliv přivolat z jiné stanice. Zachovejte klid, výtah vás přiveze do některé stanice a potom můžete vystoupit nebo pokračovat v další jízdě.


Příklad činnosti výtahu s řízením DCL

- Klec výtahu stojí ve stanici 1 a nastupuje do ní osoba A jedoucí do stanice 3 a osoba B jedoucí do stanice 2. Obě osoby stisknou v kleti ovládače do svých stanic.
- Výtah přijede do stanice 2 a osoba B vystoupí. Zároveň ve stanici 4 volí osoba C požadavek směrem dolů, požadavek se zaznamená a signálka signalizuje potvrzení záznamu.
- Výtah přijede do stanice 3 a poté osoba A vystoupí. Zároveň ve stanici 6 osoba D volí požadavek na směr dolů.
- Výťahová klec vyjede do 6. stanice a osoba D vstoupí a volí nástupní stanici 1.
- Klec zastaví ve 4. stanici, přistoupí osoba C a zjistí podle signálky, že stanice 1 je již navolena
- Klec přijede do nástupní stanice a obě osoby vystoupí, dveře se zavřou a výtah je připraven na další volbu (požadavek).



2.3. Nouzové vyproštění osob

V případě výpadku elektrického proudu nebo při závadě výtahu není ohrožena bezpečnost osob nacházejících se v kleci.

Pokud je přerušena dodávka elektrického proudu, rozsvítí se nouzové osvětlení v kleci. Stisknutím tlačítkového ovládače ALARM (se symbolem zvonku ) se aktivuje telefonické spojení s místem trvalé vyprošťovací služby. Pokud není dosažitelná odpovědná osoba přímo v budově, spojí se nouzová signalizace z klece výtahu se servisní firmou s 24 hodinovou službou, která zajistí vyproštění osob do 60 minut. Po tuto dobu je nutno zachovat v kleci klid, nekouřit, uklidňovat osoby toto vyžadující, neprovádět žádné manipulace s výtahovým zařízením a vyčkat příchodu obsluhy provádějící vyproštění. V žádném případě násilím neotevírejte dveře - hrozí poškození zdraví.

2.4. Osoby provádějící vyproštění

Vyproštění osob z klece smí provádět pouze vlastníkem/provozovatelem pověřená a k této činnosti servisní firmou zaškolená osoba, jejíž jméno je uvedeno v knize výtahu nebo pracovník servisní firmy.

Proškolení pověřených osob provádí dodavatel výtahu nebo servisní firma.

Tyto osoby zároveň obdrží proti podpisu klíč pro nouzové odjištění šachetních dveří. Klíč slouží k nouzovému otvírání šachetních dveří ze strany nástupiště v případě potřeby vyproštění osob. Oprávněná osoba musí klíč uschovávat na nesnadno přístupném místě, aby nemohl být zneužit neoprávněnou osobou.

Po nouzovém otevření šachetních dveří a vyproštění osob musí osoba provádějící vyproštění řádně uzavřít šachetní dveře a přesvědčit se o jejich správném zajištění!

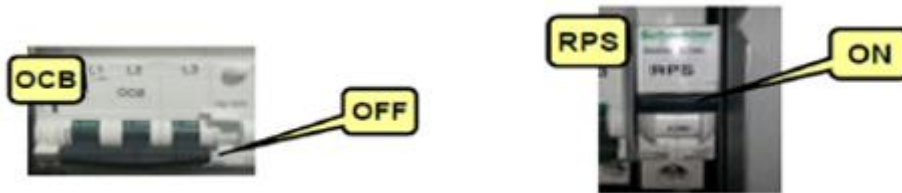
Návod na vyproštění osob je uveden v čl. 2.5.

Zpět do provozu smí výtah uvést jen oprávněná osoba servisní firmy!

2.5 Návod na vyproštění osob

S osobami v kleci je třeba komunikovat a informovat je o postupu vyprošťování.

Než použijete jakýkoliv prvek tohoto výtahu, vypněte hlavní vypínač (OCB) umístěný ve spodní části rozváděče (servisního panelu)



Pro provedení manuálního vyproštění postupujte následovně:

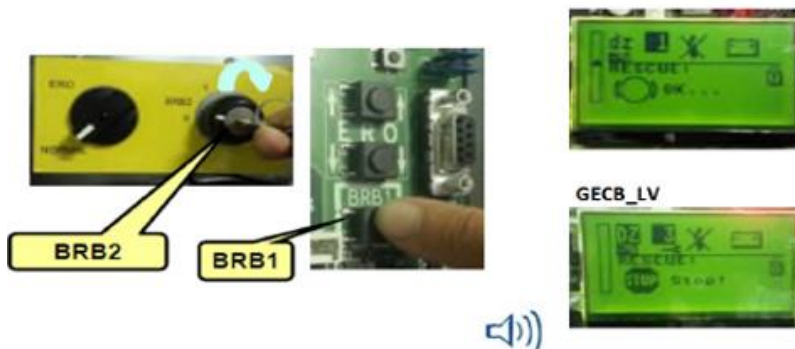
Pokud je výtah v oblasti dveří, na servisním panelu zobrazeno "DZ"

- Vyjměte případně zasunutý klíč z ovladače BRB2 (zamezíte tak náhodnému pohybu klece tímto ovladačem během vyprošťování) a proveďte vyproštění tím, že otevřete pomocí nouzového klíče šachetních dveře.

Pokud je výtah mimo oblast dveří, na servisním panelu zobrazeno "DZ"

- Zkontrolujte, zda je spínač RPS v poloze zapnuto. Viz obrázky.
- Upozorněte cestující, ať se nesnaží klecové dveře otevřít.
- Otočte klíčem v ovladači BRB2 a zároveň

stiskněte tlačítko BRB1 na panelu GECB_LV tak, jak je uvedeno na následujícím obrázku:



- Systém dopraví klec výtahu do nejbližšího podlaží. Oba ovladače (BRB1 a BRB2) musí být po celou dobu drženy, respektive stisknuty v aktivní poloze.
- Panel GECB_LV (viz obrázek výše) Vás bude neustále informovat o směru pohybu a o tom, ve kterém podlaží se výtah nachází.
- Jakmile výtah dojedez do podlaží, začne zvonit bzučák a výtah se automaticky zastaví.
- Vyjměte klíč z ovladače BRB2. Hlavní vypínač výtahu ponechte vypnutý a uzavřete rozváděč. Nouzovým klíčem otevřete dveře ve stanici, kde se nachází klec výtahu.

POZNÁMKA: Pohyb výtahu při vyprošťování může být nepravidelný (houpe se), prosím uklidněte cestující ve výtahu

24 hodinový dispečink OTISLINE
tel.: 800 107 525



Podle těchto instrukcí mohou práce provádět pouze prokazatelně proškolené osoby.

2.6. Informace o prohlídkách a zkouškách

Odborné zkoušky

Odborné zkoušky výtahů v provozu se provádějí dle ČSN 27 4007:2014 ve lhůtách uvedených v tabulce níže. Lhůta pro první odbornou zkoušku podle této normy se odvozuje od data uvedení výtahu do provozu.

Lhůty odborných zkoušek

Druh výtahu	Interval (roky)
výtahy určené k dopravě osob nebo osob a nákladů	3
výtahy určené pouze k dopravě nákladů a malé nákladní výtahy	6

Způsobilost výtahu k dalšímu provozu je dále posuzována po modernizaci některých výtahových dílů, výměně bezpečnostních komponent, rekonstrukci nebo po haváriích a to zkouškami a revizemi podle interního řádu servisní organizace. Rozsah zkoušek se stanoví v závislosti na rozsahu prací. Oprávnění k provádění zkoušek má pouze osoba pověřená příslušnou servisní organizací s odpovídajícím osvědčením vydaným TIČR. Účelem zkoušek je přesvědčit se, že úpravy výtahu jsou provedeny tak, aby nezhoršovaly bezpečnost a provozuschopnost výtahu. Popis provedení práce a výsledek zkoušek je nutno zapsat do knihy výtahu. Prohlídka, zkoušení a měření elektrických zařízení podle části 2 a 4 protokolu z odborné zkoušky provedené v rámci odborné zkoušky se považuje za pravidelnou revizi elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500.

Následné zkoušky jsou nutné po:

a) změně

- jmenovité rychlosti
- nosnosti výtahu
- zdvihu/počtu stanic
- hmotnost klece

b) změně bezpečnostních komponent

- dveřní uzávěrky
- zachycovačů
- ochr. zař. proti nadměrné rychl. klece směrem nahoru
- omezovače rychlosti
- nárazníků
- bezpečnostního obv. s elektronickými prvky
- prostředky/ochranné zařízení k zastavení neúmyslného pohybu klece ze stanice s nezajištěnými šachetními dveřmi a nezavřenými klecovými dveřmi

c) změně částí výtahu

d) úpravě stavební částí výtahu nebo výtahových prostor

Inspekční prohlídky

Jsou za účelem posouzení výskytu provozních bezpečnostních rizik prováděny inspekčním orgánem typu A ve lhůtách stanovených ČSN 27 4007:2014. První inspekční prohlídka se provede nejpozději 9 let od uvedení výtahu do provozu a následující inspekční prohlídky každých 6 let.

Odborné prohlídky

Jsou prováděny dle ČSN 27 4002 u výtahů určených k dopravě osob nebo osob a nákladů ve lhůtách (intervalech) uvedených níže a v příslušné smlouvě o dílo na servis výtahu.

Druh výtahu	Lhůty provádění odborných prohlídek v měsících	
	Kategorie I. Výtahy uvedené do provozu po 1.4.1999	Kategorie II. Výtahy uvedené do provozu před 1.4.1999
Výtahy určené k dopravě osob nebo osob a nákladů v budovách s převažujícím volným přístupem veřejnosti	3	2
Výtahy určené k dopravě osob nebo osob a nákladů v budovách používaných převážně užívateli budovy s omezeným přístupem veřejnosti	4	3

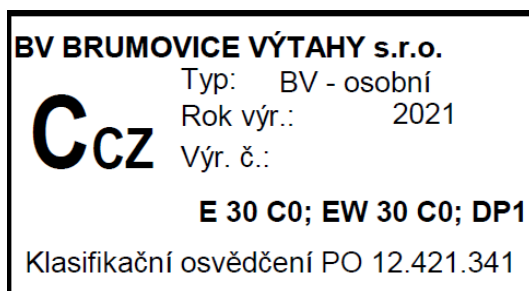
U výtahů určených pouze k dopravě nákladů a malých nákladních výtahů se dle ČSN 27 4002 odborné prohlídky provádí jednou za 6 měsíců, pokud není smlouvou o dílo na servis výtahu stanovena kratší perioda.

Evakuační a požární výtahy jsou požárně bezpečnostními zařízeními ve smyslu vyhlášky č. 246/2001 Sb. v platném znění, u kterých musí být v souladu s §7 odst. 4) nejméně jedenkrát za rok kontrola provozuschopnosti těchto zařízení k zajištění jejich správné funkce. Kontrolu provozuschopnosti evakuačních a požárních výtahů, jako PBZ, mohou provádět v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, pouze odborně způsobilé osoby nebo technici požární ochrany, jako držitelé osvědčení ministerstva vnitra ČR k výkonu této činnosti, a odpovědným za provedení kontroly je vlastník/provozovatel budovy

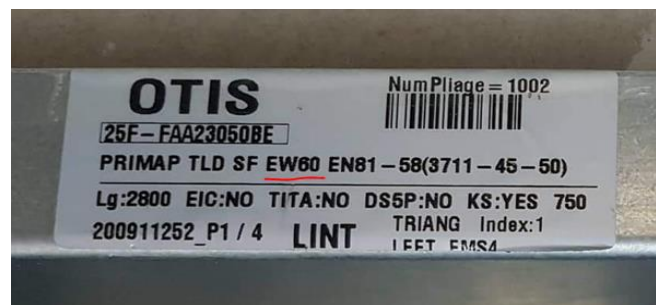
Kontroly šachetních dveří s požární odolností

Šachetní dveře výtahu nejsou dle ČSN 27 4002:2018 stavebním výrobkem ve smyslu § 1 písm. d) vyhlášky č. 246/2001 Sb. v platném znění.

Hodnota požární odolnosti dveří je uvedena na štítku umístěném na vnitřní straně šachetních dveří a je přístupný pouze ze strany šachty výtahu. Pro případnou kontrolu je tak nutno k zajištění přístupnosti přizvat zástupce servisní firmy.



Ruční šachetní dveře



Automatické šachetní dveře (OTIS)

2.7 Údržba

Servisní firma musí mít zpracovány postupy provádění servisních úkonů k zajištění průběžné provozuschopnosti výtahu. Na vyžádání je předkládá vlastníkovvi/provozovateli výtahu, se kterým má uzavřenou smlouvu o poskytování servisu. Další viz. návod na údržbu

Nastavení hladin zvuku akustických signálu v kleci a na nástupištích a stejně tak nastavení doby dveří může dle požadavků vlastníka/provozovatele provést pouze odborný servisní pracovník. Prostředky pro seřizování nejsou přístupné ani pověřeným osobám.

2.8 Vliv na životní prostředí

Mazadla, oleje, čisticí prostředky a další spotřebované látky nebo materiály mající vliv na životní prostředí musí být likvidovány podle platných právních předpisů.

Za likvidaci odpovídá pověřená servisní organizace.

Opotřebované díly nebo zbylé součásti po modernizaci a rekonstrukci výtahu jsou majetkem vlastníka výtahu. Pokud je servisní organizací firma OTIS je schopna tento materiál likvidovat na vlastní náklady po dohodě s majitelem výtahu.

Stejným způsobem je firma OTIS ochotna likvidovat zbylé předměty po kompletní výměně výtahu.